

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลภูหอ

ที่ ลย ๕๕๐๐๓ /๒๒๐ **วันที่** ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลภูหอ ผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุ

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลภูหอ ที่ ๓๐๔/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน จ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย งบประมาณตั้งไว้ ๒๒๕,๐๐๐.-บาท (สองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย ได้ดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานก่อสร้าง เสร็จสิ้นแล้ว ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

ลงชื่อ.....
(นายบัณฑิต สายพันธ์)
ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....
(นางสาววาสนา วงษ์โยธา)
เจ้าหน้าที่พัสดุ

ลงชื่อ.....
(นางฐานิตา ไชยราช)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ลงชื่อ.....
(นางสาวรัชนีย์ ไพเมือง)
ปลัดเทศบาลตำบลภูหอ

พิจารณาแล้ว ( ) อนุมัติ
( ) ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(นายมนูญ บุตตะนาม)
นายกเทศมนตรีตำบลภูหอ

กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน
หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

๑) ความเป็นมา

เทศบาลตำบลภูหอมีความประสงค์จะดำเนินการตามข้อบัญญัติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย งบประมาณ ๒๒๕,๐๐๐.-บาท (สองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

๒) วัตถุประสงค์

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

๑.เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรซึ่งอาจเกิดอัตรายจากการสัญจรไปมาเนื่องจากสภาพผิวจราจร

๒.เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปโภค เกี่ยวกับการคมนาคมในเขตเทศบาลนตำบลภูหอ ให้ประชาชนได้สัญจรถนนที่มีมาตรฐาน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓) คุณสมบัติของผู้รับจ้าง

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙
๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างก่อสร้างดังกล่าว
๘) กรณีเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจสอบรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้ผู้ยื่นข้อเสนอมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันยื่นข้อเสนอ
๙) กรณีนิติบุคคลต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และมีใบรับรอง SME เป็นลำดับแรก

๔) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๑) ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ จำนวน ๒ สาย โดยมีปริมาณงานดังนี้ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาวรวม ๑๒๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างของ เทศบาลตำบลภูหอกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สายที่ ๑ ถนนกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ตารางเมตร
- สายที่ ๒ ถนนกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๕๘ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ตารางเมตร

เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา

๑) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญามี**ผลงานสะสมไม่ถึงร้อยละ ๒๕** ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง และความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

๒) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๑ ใน ๒ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว ปรากฏกรณีดังต่อไปนี้

๒.๑ คู่สัญญามีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของแผนงานประจำเดือน

๒.๒ ผลงานไม่ถึงร้อยละ ๕๐ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญาทั้งหมด

๓) เวลาล่วงเลยระยะเวลาไปเกิน ๓ ใน ๔ ของระยะเวลาตามแผนแล้ว คู่สัญญามีผลงานไม่ถึงร้อยละ ๖๕ ของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง โดยความล่าช้าเป็นความผิดของคู่สัญญา

๕) วงเงินงบประมาณ

งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒๒๕,๐๐๐.-บาท (สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๖) ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗) หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุด) โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ

๘) งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว

๙) อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

๑๐) กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ)

(นายบัณฑิต สายพันธ์)

ผู้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลภูหอ

เพื่อโปรดพิจารณา

บัดนี้ เจ้าหน้าที่ได้ทำการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เห็นควรนำเรียนนายกฯ พิจารณาสั่งการต่อไป

(นางสาววาสนา วงษ์โยธา)
เจ้าหน้าที่
วันที่ 26 ส.ค. 2569

(นางฐานิตา ไชยราช)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่
วันที่ 26 ส.ค. 2569

(นางสาวรัชนีย์ ไพเมือง)
ปลัดเทศบาลตำบลภูหอ
วันที่ 26 ส.ค. 2569

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ
( ) เห็นชอบ/อนุมัติ
( ) ไม่เห็นชอบ/ทบทวน
( ) อื่นๆ.....

(นายมนูญ บุตตะนาม)
นายกเทศมนตรีตำบลภูหอ
วันที่ 26 ส.ค. 2569

แบบสรุปราคางานก่อสร้างถนนในหมู่บ้าน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายในหมู่บ้าน

หมู่ที่ 3 บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

ประมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 สาย ถนนกว้าง 2.50 ม. ยาวรวม 128.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตร.ม.

ประมาณการ วันที่ 25 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วยxF_i	ราคากลาง
1	งานขุดปรับเกลี่ยแต่งทางเดิม	ลบ.ม.	22.50	112.00	2,520.00	1.3091	146.62	3,298.93
2	งานขุดรื้อ คสล.(เดิม)	ตร.ม.	50.00	120.00	6,000.00	1.3091	157.09	7,854.60
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	16.00	841.12	13,457.92	1.3091	1,101.11	17,617.76
4	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	320.00	446.68	142,937.60	1.3091	584.75	187,119.61
5	Expansion Joint	ม.	5.00	91.14	455.70	1.3091	119.31	596.56
6	Contraction Joint	ม.	57.50	101.82	5,854.65	1.3091	133.29	7,664.32
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-		-	-
8	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	12.00	60.00	720.00	1.3091	78.55	942.55
					171,945.87		รวม	225,094.33
					ตัวอักษร (-สองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	225,000.00

1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 171,945.87

2) ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624

ลงชื่อ.....ประมาณการ

นายบัณฑิต สายพันธ์

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ

นายณัฐชิง ประทุมทอง

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....พิจารณาเห็นชอบ.

นางสาวรัชนีย์ ไพเมือง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

นายมนูญ บุตตะนาม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ



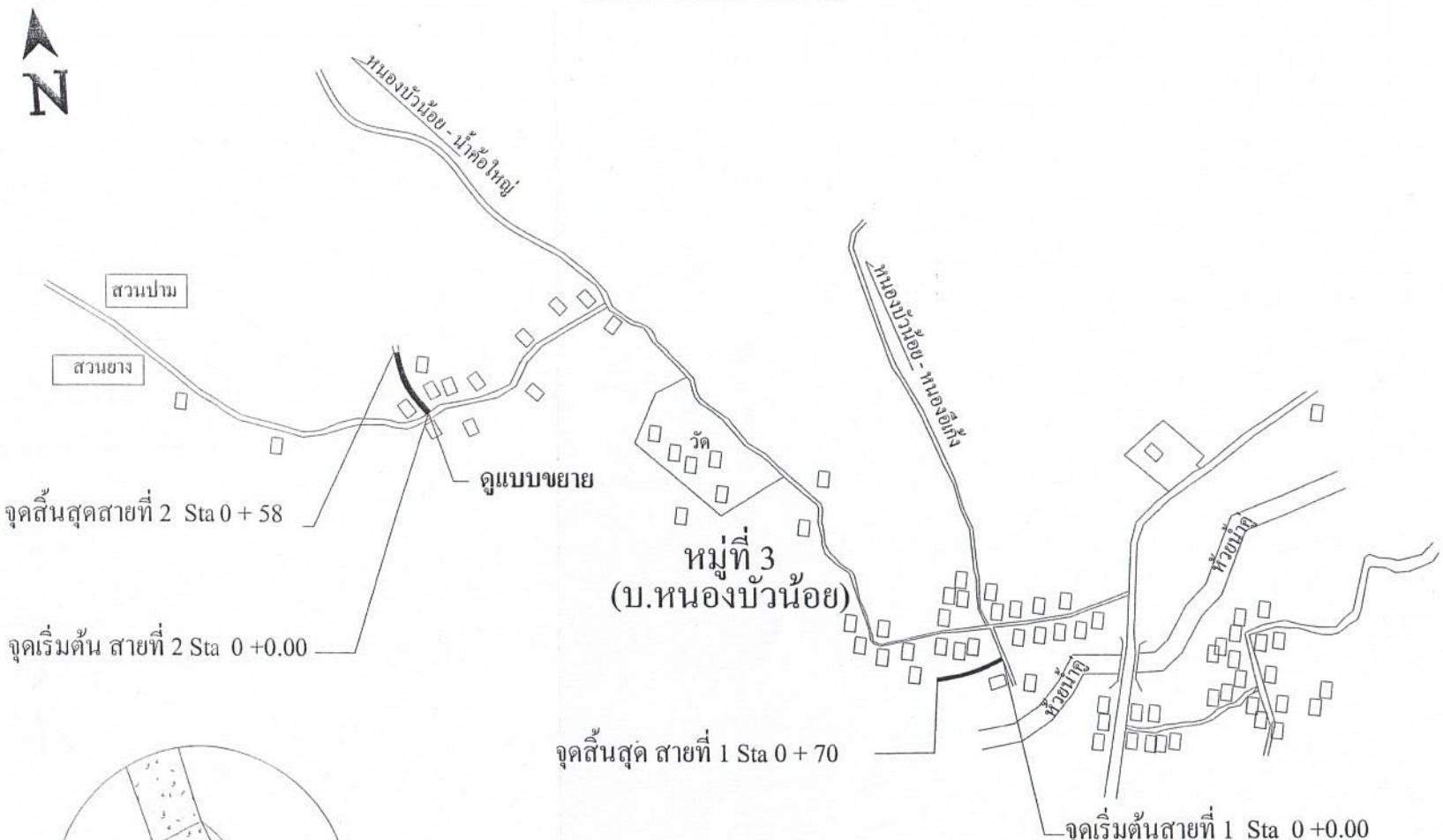
เทศบาลตำบลภูหอ

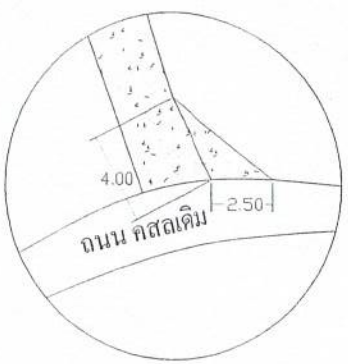
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3 บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 2 สาย ถนนกว้าง 2.50 ม. ยาวรวม 128 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320 ตร.ม.
สายที่ 1 ถนนกว้าง 2.50 เมตร. ยาว 70 เมตร. หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 175 ตารางเมตร
สายที่ 2 ถนนกว้าง 2.50 เมตร. ยาว 58 เมตร. หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 145 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินงาน หมู่ที่ 3 บ้านหนองบัวน้อย ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

แผนผังโดยสังเขป





แบบขยาย

รายระเอียด สายที่ 2

1 . ลงไหล่ทาง ข้างละ 0.20 เมตร

รายระเอียด สายที่ 1

1. งานขุดรื้อ คสล. (เดิม) จำนวน 50 ตารางเมตร
2. Sta 0+000 - Sta 0 + 020 ไม่ลงไหล่ทาง
3. Sta 0+020 - Sta 0 + 050 ลงไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.
4. Sta 0+050 - Sta 0 + 070 ลงไหล่ทางข้างละ 0.15 ม.

เทศบาลตำบลภูหอ อ.ภูหลวง จ.เลย

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 3

สำรวจ

เขียนแบบ

นายรัตนพล อ่อนวรรณะ

วิศวกร

นายบัณฑิต สายพันธ์
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายณัฐกิจ ประทุมทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวรัชนีย์ โพเมือง
ปลัดเทศบาลตำบลภูหอ

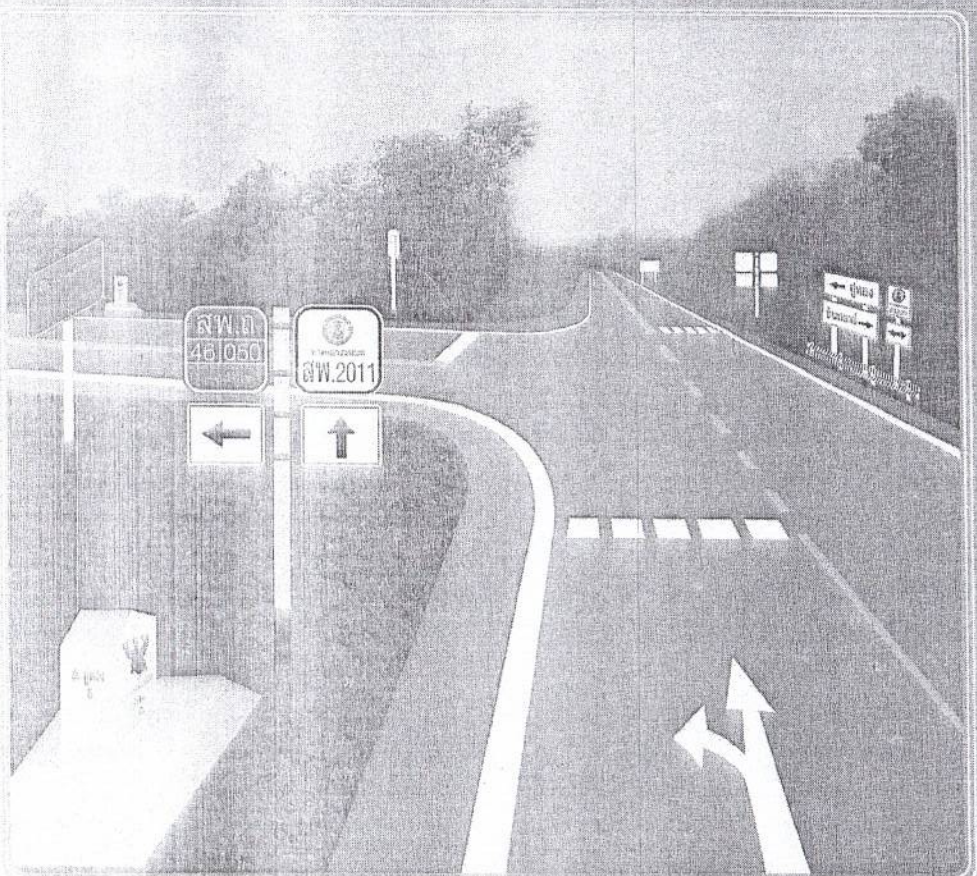
อนุมัติ

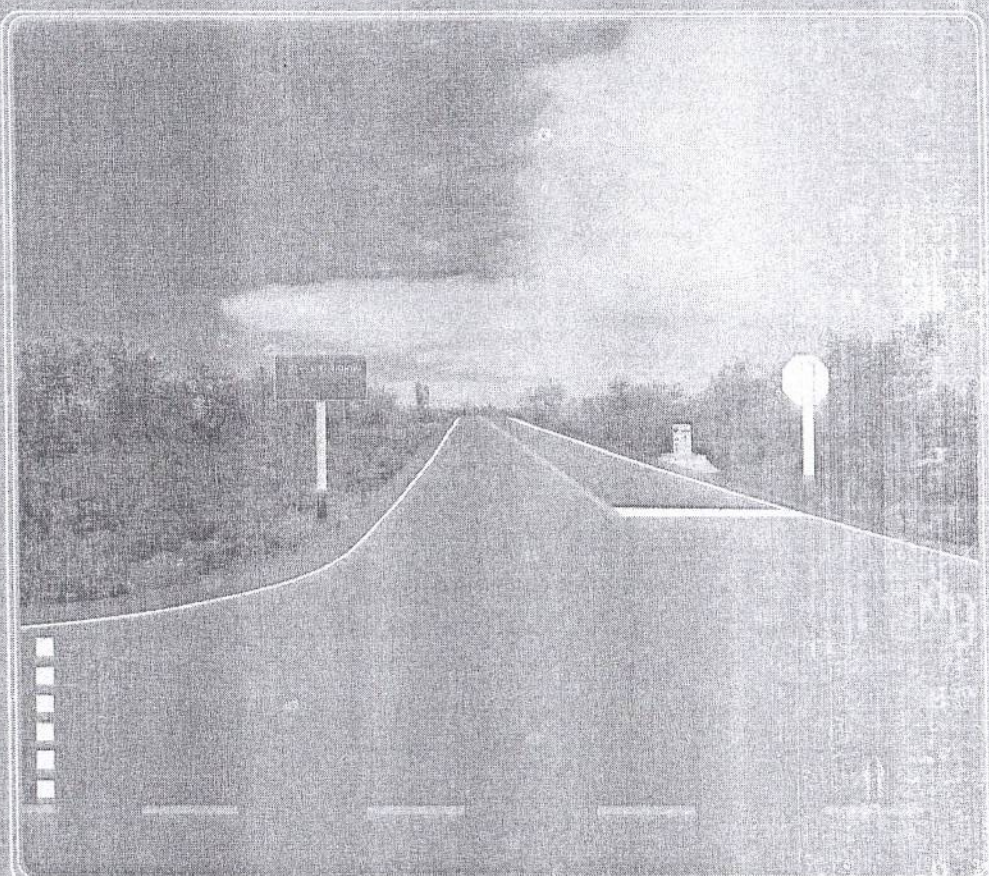
นายมนูญ บุตตะนาม
นายกเทศมนตรีตำบลภูหอ

แบบแผ่นที่

2/2

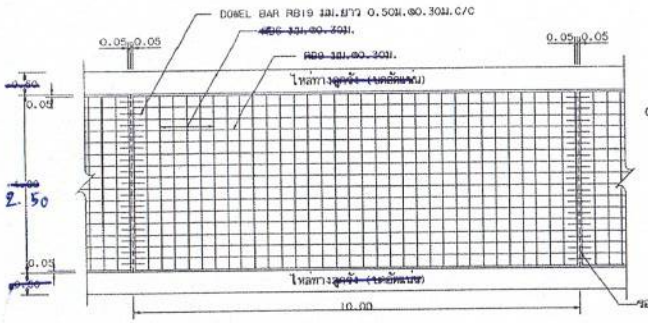
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับ อปท.



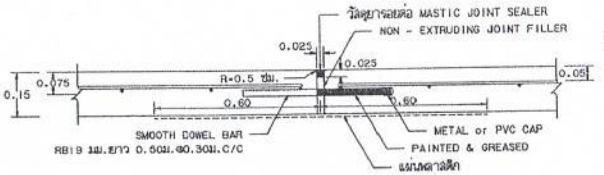


กรมทางหลวงชนบท

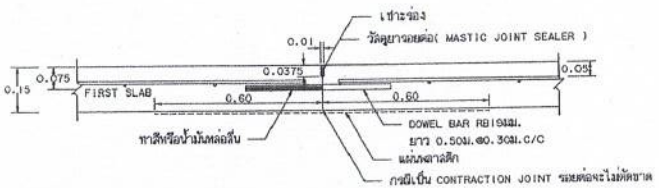
กระทรวงคมนาคม



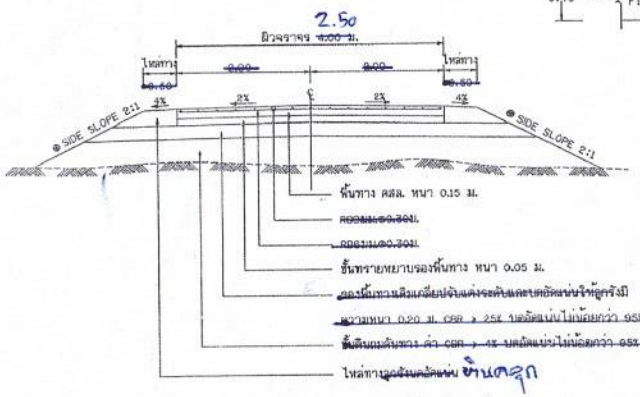
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

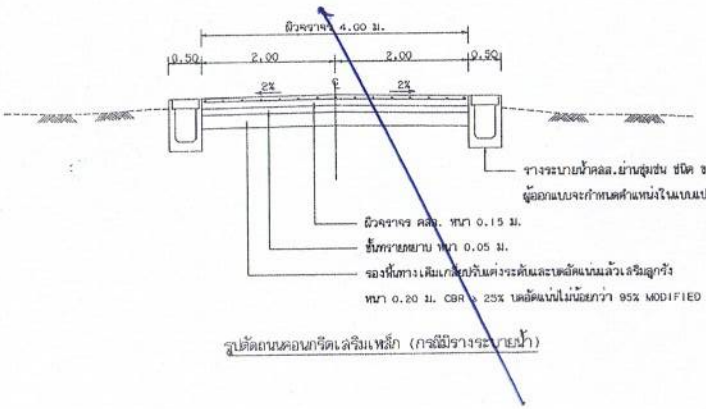


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณแยกที่เป็นวงเวียนคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษน้ำมันอัดชุ่มยางแอสฟัลต์ตามมาตรฐาน มอก. 1071
5. ค่ายุบตัวคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในเบญจ์ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามเกณฑ์นี้
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. ~~การตีเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งผิวทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้สีขาวสะท้อนแสงชนิดเทร้อน ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานงานจัดเส้นแบ่งผิวทางจราจร ตามแบบมาตรฐานที่ ทล.-ท-109~~
13. แผ่นกลาสลิกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยย่นขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นกลาสลิกที่ใช้ แผ่นกลาสลิกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่เป็นผิวทางที่ก่อสร้าง คสล./หรือ ลาดยางโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. ~~แนวก่อสร้างระยะระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้วางเป็นแบบยืดหยุ่นชนิด ช-30 ตามแบบ ทล.-ร-301 ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงการกัดเซาะอย่างยิ่งในแบบ~~
16. ~~ส่วนแผ่นก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้มีความลาดตามความเหมาะสมและสภาพพื้นที่ก่อสร้าง~~
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ชั้นน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 500 คันต่อวัน
18. การทาบเหล็กเสริม การงอปลาย.เหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
∅ 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	∅ 4 มม.@ ~~0.30 ม.~~ 0.20 ม.	0.419
∅ 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	∅ 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบยืดหยุ่น)ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ร-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบยืดหยุ่น)	
แบบมาตรฐานที่ ทล-ร-206	แผ่นที่ 15