



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย
ที่ พิเศษ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายน้ำน้ำไคร้โจ่งโด่ง
หมู่ที่ ๔ บ้านศรีอุบล ตำบลลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย


เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลลภูหอ


ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลลภูหอ ที่.....๒๕๖๖...../๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖
เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายน้ำน้ำไคร้โจ่งโด่ง
หมู่ที่ ๔ บ้านศรีอุบล ตำบลลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้วมีมติ
เป็นเอกฉันท์กำหนดวงเงินราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายน้ำน้ำไคร้โจ่งโด่ง
หมู่ที่ ๔ บ้านศรีอุบล ตำบลลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย เป็นเงิน ๓๘๐,๐๐๐.-บาท (-สามแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)
ตามรายละเอียดแนบท้าย (กำหนดระยะเวลาดำเนินการและระยะเวลาบ่มคอนกรีตพร้อมทดสอบกำลังอัดของแท่ง
คอนกรีต ๒๘ วันรวมระยะเวลาดำเนินการทั้งหมด จำนวน ๖๐ วัน)

จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติใช้ราคากลางข้างต้น ประกอบการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบ
กระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐกิจ ประทุมทอง)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นางภาคินี ธรรมโส)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวรรณพล ขันดี)

พิจารณาแล้ว () อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เนื่องจาก



(นายมนุญ บุตตะนาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลภูหอ

แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายน้ำไคร้โจงโตง บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 4 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ระยะทาง 180.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.

กำหนดราคากลาง วันที่ 30 พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	540.00	1.78	961.20	1.3624	2.43	1,309.54
2	งานดินถมเสริมคันทาง	ลบ.ม.	62.50	60.00	3,750.00	1.3624	81.74	5,109.00
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	27.00	929.88	25,106.76	1.3624	1,266.87	34,205.45
4	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15	ตร.ม.	540.00	458.81	247,757.40	1.3624	625.08	337,544.68
5	Expansion Joint	ม.	9.00	89.55	805.95	1.3624	122.00	1,098.03
6	Contraction Joint	ม.	96.00	83.80	8,044.80	1.3624	114.17	10,960.24
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3624	-	-
8	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	60.00	-	1.3624	81.74	-
9	งานท่อระบายน้ำขนาด 0.40X1.00 ม.	ท่อน	8.00	600.00	4,800.00	1.3624	817.44	6,539.52
					291,226.11		รวม	396,766.46
ตัวอักษร (-สามแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยหกสิบหกบาทถ้วน-)							ปรับยอด	396,766.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 291,226.11

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายณัฐกิจ ประทุมทอง

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวรรษพล ชันตรี

ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่วิเคราะห์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางภาคินี ธรรมโส

เจ้าพนักงานปฏิบัติงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายน้ำไคร้โจ่งโค้ง หมู่ที่ 4
บ้านศรีอุบล ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย
ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 180.00 ม. หนา 0.10 ม.

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ			
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายน้ำไคร้โจ่งโค้ง บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 4 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย	นายเกษม สุขคา	เขียนแบบ	เห็นชอบ
	นายบัณฑิต สายพันธ์	สำรวจ	นางสาวธัญญ์ ไทเมือง ปลัด อบต.ภูหอ
แสดงแบบ			อนุมัติ
แผนผังพอสังเขป		ผู้ตรวจ	นายบุญ บุตตะนาม นายก อบต.ภูหอ
เลขที่แบบ 1/4	นายณัฐกั ประทุมทอง	ผอ.กองช่าง	

โครงการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายน้ำไคร้ ใจัง ไค้ง
บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 4 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

ข้อกำหนด

- ให้ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ให้ผู้สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

งานพื้นถนนคอนกรีต

ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 180.00 ม. หน้า 0.10 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตารางเมตร

รายการประกอบแบบ

- ก่อนทำการก่อสร้างต้องใช้รถเกรด ปรับแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อยดินถมหลังท่อ คสล. ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร (ถ้ามี)
- ค่าระดับให้ตามสภาพถนนเดิมหรือตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- เขตพื้นที่ทางขึ้นให้อยู่กับสภาพความเป็นจริง
- ตำแหน่งวางท่อ คสล. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริงของหน้างานนั้น (ถ้ามี)
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันเกิดจากการทำงานก่อสร้าง
- มิติต่างๆ ระบุเป็นเมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ
- ก่อนทำการก่อสร้าง ลงปฏิบัติงานให้แจ้งผู้ควบคุมงานก่อนลงงานนั้น
- ในกรณีแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างคำตัดสินถือว่าเป็นเด็ดขาดและถูกต้องตามหลักวิชาการ

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

1 วัสดุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 1.2 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ หากมีความจำเป็นจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายการใดในขณะก่อสร้างเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องจัดทำโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน และผู้รับจ้างไม่สามารถคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มจากผู้ว่าจ้างได้
- 1.3 รายการที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้โดยขัดแย้งกัน หรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้ดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตใช้ คอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งผสมโดยโรงงานหรือรถผสมคอนกรีต และขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้างหรือผสมคอนกรีตด้วยรถผสม โดยใช้รถผสมคอนกรีตทำการผสมให้แล้วเสร็จที่หน้างาน
- 2.2 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 : ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไปสัญลักษณ์ GU
- 2.3 มวลรวมที่ใช้ผสมคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาดต้องมีความคงทน และมีส่วนละเอียดที่เหมาะสม
- 2.4 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากสารเคมี เช่น น้ำมัน กรดต่างๆเกลือ น้ำตาล วัสดุพิษหรือสารอื่นใด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม
- 2.5 ความแข็งแรงคอนกรีตเมื่อทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.จำนวน 3 แท่ง ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 Ksc. ที่ อายุ 28 วัน หรือกำลังอัดประลัยคอนกรีตทดสอบที่ 7 วัน ได้น้อยกว่า 70 % ของกำลังอัดประลัยที่ กำหนด
- 2.6 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความชื้นเหลือที่พอดี เพื่อให้ได้ความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถทดสอบโดยวิธี Slump Test ค่ายุบตัวที่ได้ต้องอยู่ระหว่าง 3 - 7 ซม.

3. เหล็กเสริม

- 3.1 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR - 24 ตาม มอก.20 - 2559
 - 3.2 เหล็กเส้นกลมผิวขี้หยี สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD - 30 ตาม มอก.24 - 2559
 - 3.3 เหล็กเส้นทั้งหมดรวมถึงตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh) มอก.737 - 2549
 - 3.4 หากมีข้อสงสัยในคุณภาพของเหล็กเส้นที่ใช้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
4. การแตงผิวหน้าคอนกรีตให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามที่ ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้วให้กวาดด้านข้างถนนจากขอบหนึ่งไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมก้นโดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
5. กระดาษขานอ้อยระหว่างรอยต่อจะต้องไม่ปลิ้นและมีความยืดหยุ่นขณะคอนกรีตจะคอนกรีตหยาบหรือหดตัว และรอยต่อแต่ละรอยจะต้องเป็นแนวนเดียวหากรอยต่อเดียวกันต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่น จะต้องชนกันให้สนิท
6. การหล่อแท่งคอนกรีตเพื่อทดสอบ
- 6.1 ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม.จำนวน 3 แท่ง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนเทคอนกรีตทุกพื้นที่ 50 ลูกบาศก์เมตรหรือทุกวันที่มีการเทคอนกรีต

7. ตรวจรับงาน

ตรวจรับงานจะต้องมีผลการทดสอบกำลังคอนกรีต ไม่น้อยกว่ากำลังคอนกรีตเมื่ออายุครบกำหนด 28 วัน หรือกำลังอัดคอนกรีตทดสอบที่ 7 วันตามที่กำหนดในแบบรายการรวม ทั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับ การดำเนินการงานคอนกรีตที่ระบุไว้ในแบบรูป การตรวจรับการจ้างโครงการนี้ จะถือว่าครบถ้วน ถูกต้อง เมื่อผลทดสอบความแข็งแรงของลูกปูน เป็นไปตามมาตรฐานวิชาช่างแล้วเท่านั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ			
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายน้ำไคร้ ใจัง ไค้ง บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 4 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย	นายเกษ สุชาติ	เขียนแบบ	เห็นชอบ
	นายบัณฑิต สายพันธ์	สำรวจ	นางสาวธนิษฐ์ โพเมือง ปลัด อบต.ภูหอ
แสดงแบบ			อนุมัติ
รายการประกอบแบบ		ผู้ตรวจ	นายมนูญ บุติตะนาม นาย อบต.ภูหอ
เลขที่แบบ 2/4	นายเนตรกิจ ประทุมทอง	ผอ.กองช่าง	

ก่อสร้าง ถนน คสล. กว้าง 3.00 ม.
ยาว 180 ม.

จุดสิ้นสุด
sta 0+180

สายน้ำไคร้ใจโด่ง

วางท่อ คสล. \varnothing 0.40 x 1.00 ม.
จำนวน 8 ท่อน

ร่องน้ำ

ร่องน้ำ

sta 0+000
จุดเริ่มต้น

- sta 0 + 000 - 0+040
ถมดินเสริมไหล่ทาง กว้าง 2.00 ม.
ยาว 40.00 ม. ลึก 1.00 ม.


ต้นมะขาม

วัดป่าห้วยน้ำไคร้

องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ


โครงการก่อสร้างถนน คสล.
สายน้ำไคร้ใจโด่ง ม.4 บ้านศรีอุบล

ผู้เขียน/สำรวจ

()


นายบัณฑิต สายพันธ์
นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้ตรวจ

()

นายณัฐกิจ ประทุมทอง
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้เห็นชอบ

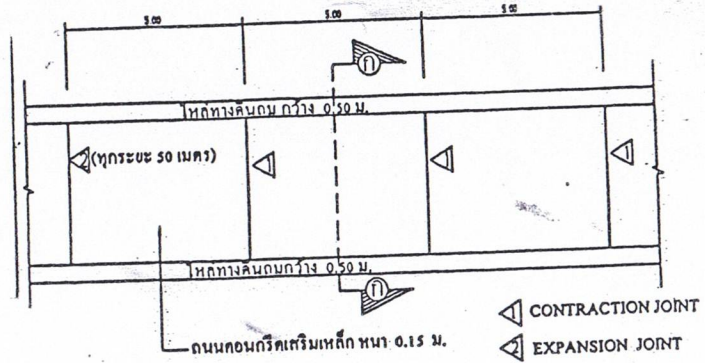
()

นางสาวรัชนิชัย ไผ่เมือง
ปลัด อบต. ภูหอ

ผู้อนุมัติ

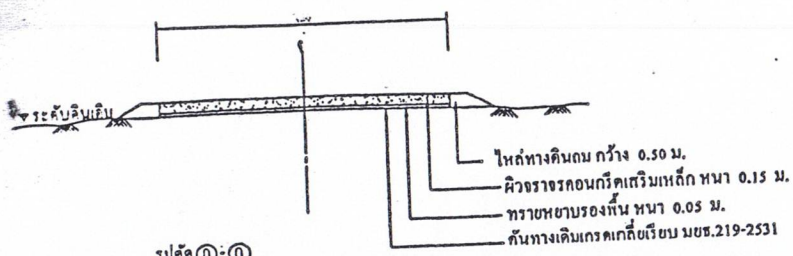
()

นายมนุญ บุตตะนาม
นายก อบต. ภูหอ

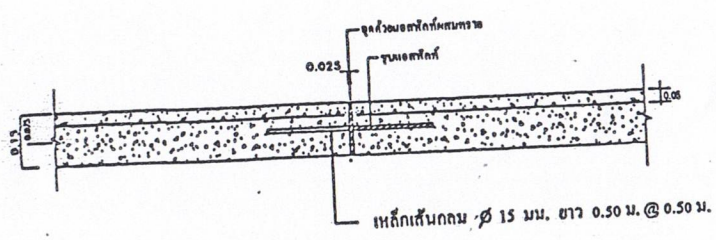


แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
NOT TO SCALE

ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง

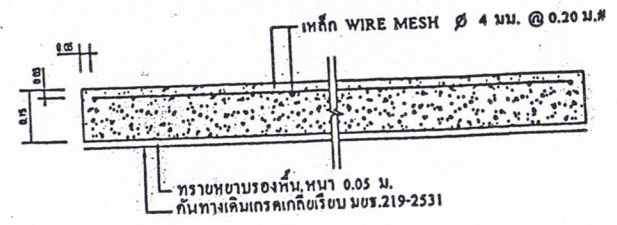


รูปตัด ๓-๓
NOT TO SCALE

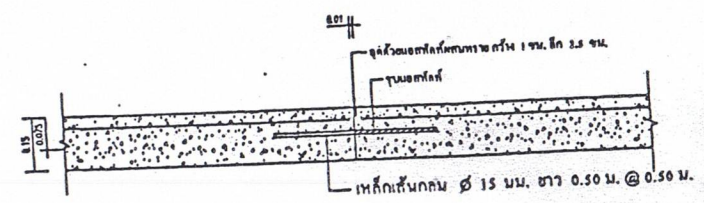


แบบขยาย EXPANSION JOINT
(ทุกระยะ 50 เมตร) NOT TO SCALE

งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



แบบขยายรูปตัดแสดงการเสริมเหล็ก
NOT TO SCALE



แบบขยาย CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE

สำเนาถูกต้อง
(Signature)
(นายณัฐกิจ ประทุมทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(Signature)

องค์การบริหารส่วนตำบลลพเหนือ			
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายเดช ใจดี	เขียนแบบ	พันรอน
ตำบลลพเหนือ อำเภอวังน้ำเขียว	นายบัณฑิต สายพันธ์	สำรวจ	นางศุภรณี โนนะ ปลัด อบต.ลพเหนือ
แสดงแบบ	วศ.ดร.สุศักดิ์ ราชิณ.๘๖๗	วิศวกร	อ.ณัติ
รูปตัดโครงสร้าง	นายณัฐกิจ ประทุมทอง	ผู้ตรวจ ผอ.กองช่าง	นายบุญ นุตตะนาม นายก อบต.ลพเหนือ