



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย
ที่ พิเศษ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖
เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านศรีอุบล ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ ที่.....๓๓๙...../๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านศรีอุบล ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์กำหนดวงเงินราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านศรีอุบล ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย เป็นเงิน ๑๔๒,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน-) ตามรายละเอียดแนบท้าย (กำหนดระยะเวลาดำเนินการและระยะเวลาบ่มคอนกรีตพร้อมทดสอบกำลังอัดของแท่งคอนกรีต ๒๘ วันรวมระยะเวลาดำเนินการทั้งหมด จำนวน ๖๐ วัน)

จึงเรียนมาเพื่อขออนุมัติใช้ราคากลางข้างต้น ประกอบการดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐกิจ ประทุมทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางภาคินี ธรรมโส)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวรรษพล ขันดี)

พิจารณาแล้ว () อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

(นายมนูญ บุตตะนาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ

แบบสรุปกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน ถนนสาย บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 12 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 58.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 232.00 ตร.ม.

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	290.00	1.76	510.40	1.3624	2.40	695.37
2	งานดินถมเสริมคันทาง	ลบ.ม.	62.50	60.00	3,750.00	1.3624	81.74	5,109.00
3	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	11.60	972.44	11,280.30	1.3624	1,324.85	15,368.28
4	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15	ตร.ม.	232.00	458.80	106,441.60	1.3624	625.07	145,016.04
5	Expansion Joint	ม.	4.00	89.03	356.12	1.3624	121.29	485.18
6	Contraction Joint	ม.	40.00	83.31	3,332.40	1.3624	113.50	4,540.06
7	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	1.3624	-	-
8	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	11.60	60.00	696.00	1.3624	81.74	948.23
					126,366.82		รวม	172,162.16
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน-)							ปรับยอด	172,162.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 126,366.82

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายณัฐกิจ ประทุมทอง

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวรชพล ชันตรี

ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่วิเคราะห์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางภาคินี ธรรมโส

เจ้าพนักงานปฏิบัติงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านศรีอุบล
หมู่ที่ 12 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 58.00 ม. หน้า 0.10 ม.

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 232.00 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลภูหอ			
	เขียนแบบ	เห็นชอบ	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 12 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย	นายเอก-สุชาติ	นางสาวพรณีษฐ์ โพธิ์สูง ปลัด อบต.ภูหอ	
แสดงแบบ	นายบัณฑิต สายพันธ์	อนุมัติ	นายอนุโย บุตรรัมย์ นายก อบต.ภูหอ
แผนผังก่อสร้าง	ผู้ตรวจ		
เลขที่แบบ 1/4	นายณรงค์ ไร่ประทุมทอง		

โครงการ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน
บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 12 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย

ข้อกำหนด

- ให้ผู้ขุดต้องให้ตัดประภาหรือธงธงที่ใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ติดภายในประเทศ โดยต้องใช้น้ำหนักอย่างน้อย 60 ของมวลที่ขุดจะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ให้ผู้ขุดต้องให้เหล็กที่ติดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ติดตั้งทั้งหมดตามสัญญา

งานพื้นถนนคอนกรีต

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 58.00 ม.หนา 0.10 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 232.00 ตารางเมตร

รายการประกอบแบบ

- ก่อนทำการก่อสร้างต้องใช้รถเกรด ปรับแต่งผิวทางเดิมให้เรียบร้อย
- ดินถมหลังท่อ คลส. ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร (ถ้ามี)
- ค้ำระดับให้ตามสภาพถนนเดิมหรือตามผู้ว่าจ้างกำหนด
- เขตพื้นที่ทางขึ้นให้ยึดกับสภาพความเป็นจริง
- ตำแหน่งวางท่อ คลส. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- ขึ้นอยู่กับสภาพความเป็นจริงของพื้นที่งานนั้น (ถ้ามี)
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างข้างเกิดจากการทำงานก่อสร้าง
- มิติต่างๆ ระบุเป็นเมตร นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ
- ก่อนทำการก่อสร้าง ลงปฏิบัติงานให้แจ้งผู้ควบคุมงานก่อนลงงานนั้น
- ในกรณีแบบหรือรายละเอียดไม่ชัดเจนให้ข้อมอบผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้นำจ้างกำกับตัดสินถือว่าเป็นเด็ดขาดและผูกต้องปฏิบัติตามหลักวิชาการ

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

- วัสดุประสงค์
 - 1.1 เพื่อใช้ทำรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมช่างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก
 - 1.2 ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบ และรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง หากมีความจำเป็นต้องตัดแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการใดในขณะก่อสร้างเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ที่จะต้องจัดทำโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน และผู้รับจ้างไม่สามารถคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างได้
 - 1.3 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้โดยชัดแจ้งกัน หรือไม่เป็นไปตามหลักวิศวกรรมที่ดี ให้ดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คอนกรีต
 - 2.1 คอนกรีตที่ใช้ คอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งผสมโดยโรงงานหรือรถผสมคอนกรีต และขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง หรือรถผสมคอนกรีตด้วยรถผสม โดยใช้รถผสมคอนกรีตทำการผสมให้แล้วเสร็จที่หน้างาน
 - 2.2 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ หรือปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2594 : ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไปสัญลักษณ์ GU
 - 2.3 มวลรวมที่ใช้ผสมคอนกรีต ได้แก่ หิน และทราย ต้องสะอาดต้องมีความคงทน และมีส่วนละเอียดที่เหมาะสม
 - 2.4 น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากสารเคมี เช่น น้ำมัน กรด่างเกลือ น้ำตาล วาส์หรือสารอื่นใด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม
 - 2.5 ความแข็งแรงคอนกรีตเมื่อทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม.จำนวน 3 แห่ง ต้องมีค่าแรงอัดประลัยค่าสุด ไม่น้อยกว่า 240 Ksc.ที่ อายุ 28 วัน หรือกำหนดล้อยอดประลัยคอนกรีตทดสอบที่ 7 วัน ได้ไม่น้อยกว่า 70 % ของกำลังอัดประลัยที่กำหนด
 - 2.6 อัตราส่วนร่วนน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความชื้นเหลกที่พอดี เพื่อให้ได้ความแข็งแรงตามที่กำหนดตามรายการทดสอบโดยวิธี Slump Test
- เหล็กเสริม
 - 3.1 เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ สัญลักษณ์ RB ใช้เส้นคุณภาพ SR - 24 ตาม มอก.20 - 2559
 - 3.2 เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ สัญลักษณ์ DB ใช้เส้นคุณภาพ SD - 30 ตาม มอก.24 - 2559
 - 3.3 เหล็กเส้นทั้งหมควงและแวงเหล็กสำเร็จรูป (Wire mesh) มอก.737 - 2549
 - 3.4 หากมีข้อสงสัยในคุณภาพของเหล็กเส้นที่ใช้ผู้ว่าจ้างสิทธิให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- การเสริมผิวหน้าคอนกรีตให้ทำเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัวแล้วโดยไม่ให้รถหรือเครื่องจักรกลที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้วให้กรวดด้านขวางถนนจากขอบหน้าไปยังอีกขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกันโดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- กระดาษขานฉนวนระหว่างรอยต่อจะต้องไม่เปื้อนและมีความยืดหยุ่นและคอนกรีตหรือหินบด และรอยต่อแต่ละรอยจะต้องเป็นแนวนอนเดียว หากรอยต่อเดียวจะต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่น จะต้องขมกันให้สนิท
- การหล่อแห้งคอนกรีตเพื่อทดสอบ

6.1 ผู้รับจ้างส่งส่งแห้งคอนกรีต ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม.จำนวน 3 แห่ง ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนเทคอนกรีตทุกที่ที่ 50 ลูกบาศก์เมตร หรือทุกวันที่มีการเทคอนกรีต

7. ตรวจรับงาน

ตรวจรับงานจะต้องมีผลการทดสอบกำลังคอนกรีต ไม่น้อยกว่ากำลังคอนกรีตเมื่ออายุครบกำหนด 28 วัน หรือกำลังล้อยอดคอนกรีตทดสอบที่ 7 วัน

ตามที่กำหนดในแบบปฏิบัติการรวมทั้งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดเกี่ยวกับ การดำเนินการงานคอนกรีตที่จะใช้ในการแบบรูป การตรวจรับการจ้างโครงการนี้ จะถือว่าครบถ้วน ถูกต้อง เมื่อผลทดสอบความแข็งแรงของลูกปูน เป็นไปตามมาตรฐานวิชาการแล้วเท่านั้น

องค์การบริหารวิเทศวิเทศ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในหมู่บ้าน บ้านศรีอุบล หมู่ที่ 12 ตำบลภูหอ อำเภอภูหลวง จังหวัดเลย	นายเอก สุทธิชัย	เขียนแบบ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	นายบัณฑิต สายพันธ์	สำรวจ	นางสาววันีย์ โพธิ์เมือง ปลัด อบต.ภูหอ
แผนผังผังของ	นายมนตรี ประสงค์	ผู้ตรวจ	อนุมัติ
เลขที่แบบ 2/4		ผ.บ.ช่าง	นายณัฐย ฤทธิธรรม นายก อบต.ภูหอ

